



Stoneridge Electronics™ è parte di Stoneridge Inc (NYSE: SRI) ed è un fornitore leader di tachigrafi e soluzioni per la flotta nel settore Aftermarket europeo. Cinquant'anni di progettazione e produzione, insieme alla nostra competenza ed esperienza, assicurano ai clienti prodotti estremamente affidabili e robusti, supportati da un servizio post-vendita di qualità professionale.



SE5000 SMART 2

La seconda generazione di tachigrafi intelligenti



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

La seconda generazione di tachigrafi intelligenti

SE5000 Smart 2 è il tachigrafo intelligente di seconda generazione di Stoneridge, progettato per soddisfare gli standard previsti dal Pacchetto Mobilità 1 della Commissione Europea (EU Mobility Package I). Questo Pacchetto Mobilità è un insieme di nuove leggi e normative europee rivolte al settore dei trasporti e pensate per regolamentare e migliorare le condizioni di lavoro dei conducenti, aumentare la sicurezza stradale e fornire un accesso equo ai mercati europei. In base all'allegato 2 (UE 2016/799) adottato dalla normativa 2021/1228, nell'Unione europea è richiesto l'uso di un tachigrafo tecnicamente avanzato per monitorare e applicare i suddetti standard in modo più efficace. Ciò ha portato alla realizzazione del tachigrafo SE5000 Smart 2 di Stoneridge Electronics.

Caratteristiche e vantaggi principali

FACILITÀ D'USO PER I CONDUCENTI

Stoneridge è nota per la semplicità dei suoi strumenti e per le procedure di inserimento manuale più intuitive del mercato. Per garantire un'esperienza di guida altrettanto ottimale con il modello SE5000 Smart 2, Stoneridge ha adottato la stessa struttura dei menu già esistente nei modelli precedenti. I tempi di riposo sono stati aggiornati per includere il trasporto tramite traghetti e le condizioni di lavoro dell'equipaggio. È stata inoltre implementata la deroga dei 12 giorni per i trasporti internazionali su bus, è stato aggiunto un accesso automatico al paese di partenza/destinazione se la carta viene lasciata inserita durante la notte ed è stato incluso un display del timer del conducente per le situazioni che non rientrano nei normali calcoli DDS.

FACILITÀ D'USO PER LE FLOTTE

Il tachigrafo SE5000 Smart 2 è progettato per potersi adattare perfettamente alle necessità delle flotte, grazie al blocco delle carte aziendali in formato cartaceo o digitale. A seconda della telematica in uso, SE5000 Smart 2 prevede il trasferimento di dati ad alta velocità e on-demand dalle carte tramite download da remoto. Per semplificare il monitoraggio delle eventuali variazioni normative e per avvalersi delle funzioni personalizzate, SE5000 Smart 2 è ora aggiornabile attraverso il software. In aggiunta, non è necessario sostituire la batteria di riserva.

Per scaricare i dati da SE5000 Smart 2, le flotte devono aggiornare o acquistare un nuovo strumento di trasferimento dati. Stoneridge mette a disposizione una gamma completa di strumenti, come il sistema di analisi del tachigrafo digitale OPTAC3, aggiornato per supportare la reportistica prodotta da SE5000 Smart 2.



DSRC

Per comunicare da remoto con gli addetti ai controlli tecnici su strada senza dover arrestare il veicolo, SE5000 Smart 2 impiega la tecnologia DSRC (Dedicated Short-Range Communication). Questa unità consente di segnalare alle autorità alcune potenziali violazioni direttamente da remoto, consentendo ai conducenti conformi di continuare il loro viaggio e risparmiare in termini di tempo e risorse.



GEOFIX

Con il tachigrafo SE5000 Smart 2 è possibile registrare automaticamente gli attraversamenti dei confini senza alcun intervento aggiuntivo da parte dei conducenti. Per certificare le posizioni, incluse quelle dei paesi AETR, il tachigrafo utilizza l'autenticazione tramite Galileo OSNMA. Inoltre, il tachigrafo può registrare manualmente la posizione durante le operazioni di carico/scarico al fine di velocizzare i controlli su strada del cabotaggio. SE5000 Smart 2 è dotato anche di un pulsante per l'inserimento rapido delle operazioni di carico/scarico, disponibile nella versione software OSNMA.



BLUETOOTH / ITS

I conducenti possono leggere facilmente i dati e azionare il tachigrafo tramite dispositivi esterni, ad esempio smartphone, e scaricare i dati tramite Bluetooth.



STRUTTURA SMART 2 PER IL DOWNLOAD DA REMOTO

Il software e l'hardware della telematica devono adattarsi alle nuove informazioni sui file. Per garantire che i fleet manager possano soddisfare i nuovi requisiti, Stoneridge offre DigiDL.



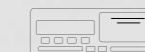
NEW CARTE SMART 2

A partire da luglio 2023, in concomitanza con il lancio del tachigrafo Smart 2, verranno emesse nuove carte Smart 2. Tutte le carte esistenti continueranno a funzionare nel nuovo tachigrafo Smart 2, pertanto non è necessario apportare modifiche immediate. Le nuove carte dei conducenti Smart 2 forniscono una memoria più ampia, in modo da poter memorizzare fino a 56 giorni di dati invece di 28 giorni. Solo con queste nuove carte Smart 2 sarà possibile memorizzare i nuovi dati generati dal tachigrafo Smart 2, ad esempio le informazioni di posizionamento GNSS.

ADOZIONE DEL MOBILITY PACKAGE

L'introduzione del tachigrafo intelligente di seconda generazione mira ad aumentare la sicurezza stradale, migliorare la compliance attraverso standard vincolanti e uniformare le normative negli Stati membri dell'Unione europea. La seconda generazione di tachigrafi intelligenti verrà implementata gradualmente:

- Dal 21 agosto 2023, in tutti i nuovi veicoli registrati (nazionali e internazionali)
- Prima della fine del 2024, aggiornamento obbligatorio per tutti i tachigrafi analogici e 1B dei veicoli per il trasporto internazionale
- Prima del 19 agosto 2025, aggiornamento obbligatorio per tutti i tachigrafi Smart 1 di prima generazione installati sui veicoli per il trasporto internazionale
- Dal 1° luglio 2026, in tutti i veicoli per il trasporto internazionale con peso superiore a 2,5 tonnellate



NUOVI PITTogramMI

SE5000 Smart 2 è caratterizzato da pittogrammi intuitivi che semplificano l'uso del tachigrafo.

- Operazione di carico
- ✓ Operazione di scarico
- ☒ Operazione simultanea di carico/scarico
- 👤 Tipo di carico: passeggeri
- 📦 Tipo di carico: merci
- ? Tipo di carico: non definito
- 📍 Posizione in cui il veicolo ha attraversato il confine
- 📍 Posizione in cui si è verificata un'operazione di carico
- ✓📍 Posizione in cui si è verificata un'operazione di scarico
- ☒📍 Posizione operazione simultanea di carico/scarico
- 🔒 Protezione/dati autenticati/sigilli
- 🗺️ Mappe digitali/attraversamento dei confini