



Stoneridge Electronics™ jest częścią firmy Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) oraz wiodący dostawca tachografów i rozwiązań dla flot w europejskim sektorze usług posprzedażnych. Pięć dekad projektowania i produkcji w połączeniu z naszą wiedzą i doświadczeniem pozwala nam dostarczać klientom dokładnie to, czego chcą: wysoce niezawodne i solidne produkty, wspierane przez profesjonalną obsługę posprzedażną.



SE5000 SMART 2

Druga generacja inteligentnych tachografów



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

Druga generacja inteligentnych tachografów

SE5000 Smart 2 jest inteligentnym tachografem drugiej generacji firmy Stoneridge, zaprojektowanym w celu spełnienia norm Mobility Package I UE. Pakiet Mobility Package stanowi zbiór europejskich przepisów i regulacji dla sektora transportu i zawiera nowe przepisy mające na celu poprawę warunków socjalnych kierowców, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewnienie równego dostępu do rynków europejskich. Zgodnie z załącznikiem Smart 2 (UE 2016/799), przyjętym rozporządzeniem 2021/1228, do lepszego monitorowania i egzekwowania tych norm w Unii Europejskiej wymagany jest ulepszony technicznie tachograf. Stało się to przyczyną wprowadzenia tachografu SE5000 Smart 2 firmy Stoneridge Electronics.

Najważniejsze cechy i zalety

PRZYJAZNOŚĆ KIEROWCY

Firma Stoneridge jest znana z łatwości obsługi produktów przez kierowców i najprostszej procedury ręcznego wprowadzania na rynku. Aby zapewnić płynną obsługę modelu SE5000 Smart 2 przez kierowców, firma Stoneridge zadbała o płynne przejście dzięki identycznej strukturze menu. Zaktualizowano obliczenia czasu odpoczynku dla promu i załogi, wprowadzono zasadę 12 dni dla autokarów w ruchu międzynarodowym, dodano automatyczne logowanie kraju rozpoczęcia/zakończenia w sytuacjach, gdy karta jest pozostawiona w ciągu nocy, a w sytuacjach poza regularnymi obliczeniami DDS dołączono wyświetlacz zegara kierowcy.

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI FLOTY

Tachograf SE5000 Smart 2 został zaprojektowany z myślą o łatwym użytkowaniu przez flotę dzięki szczegółom blokowania karty firmowej na wydruku i wyświetlaczu. W zależności od układu telematyki urządzenie SE5000 Smart 2 jest wyposażone w funkcję zdalnego pobierania kart na żądanie z dużą szybkością przesyłania danych. Aby ułatwić śledzenie zmian w przepisach i funkcji niestandardowych, teraz możliwe jest aktualizowanie oprogramowania SE5000 Smart 2. Ponadto nie ma potrzeby wymiany akumulatora zapasowego.

Aby pobrać dane z SE5000 Smart 2, floty muszą zaktualizować lub zakupić nowe narzędzie do przesyłania danych. Firma Stoneridge oferuje pełną gamę narzędzi, takich jak sieciowy system do analizowania tachografów OPTAC3, który został zaktualizowany w celu obsługi funkcji raportowania danych SE5000 Smart 2.



DSRC

Do zdalnej komunikacji z oficerami kontroli drogowej bez zatrzymywania pojazdu model SE5000 Smart 2 wykorzystuje dedykowaną komunikację bliskiego zasięgu (DSRC). Pozwala to na zdalne przesyłanie niektórych potencjalnych naruszeń do władz, co umożliwia kierowcom przestrzegającym przepisów na nieprzerwaną podróż, oszczędzając czas i zasoby.



GEOFIX

Z tachografem SE5000 Smart 2 możliwe jest automatyczne rejestrowanie przekroczenia granicy kraju bez konieczności podejmowania jakichkolwiek działań przez kierowcę. W celu poświadczenia pozycji, w tym w krajach AETR, tachograf wykorzystuje uwiarytelnianie pozycji za pośrednictwem Galileo OSNMA. Aby przyspieszyć kontrolę kabotażowe na drodze, tachograf może ręcznie rejestrować położenie podczas załadunku/rozładunku. Model SE5000 Smart 2 jest również wyposażony w przycisk skrótu do szybkiego wprowadzania danych załadunku/rozładunku, dostępny w wersji oprogramowania OSNMA.



BLUETOOTH / ITS

Kierowcy mogą łatwo odczytywać dane i obsługiwać tachograf za pomocą urządzeń zewnętrznych, takich jak smartfon, a także pobierać dane tachografu przez Bluetooth.



DALJINSKO PREUZIMANJE STRUKTURE SMART 2

Sprzęt i oprogramowanie systemu telematyki muszą dostosować się do nowych informacji o pliku. Firma Stoneridge oferuje DigiDL, aby zapewnić kierowcom flot możliwość spełnienia tych wymagań.



NOWE SMART 2 KARTICE

Nowe karty Smart 2 zostaną wydane w lipcu 2023 roku, co zbiega się z wprowadzeniem na rynek tachografu Smart 2. Jednak wszystkie istniejące karty będą działać w nowym tachografie Smart 2, więc nie ma potrzeby ich natychmiastowej wymiany. Nowe karty kierowcy Smart 2 zapewniają lepsze przechowywanie danych, dzięki czemu można przechowywać dane nawet przez 56 dni, podczas gdy wcześniej było to 28 dni. Wyłącznie nowe karty kierowcy Smart 2 mają możliwość przechowywania nowych danych wygenerowanych przez tachograf Smart 2, takie jak nowe informacji dotyczące pozycjonowania GNSS.

HARMONOGRAM WPROWADZANIA PAKIETU MOBILNOŚCI

Wprowadzenie drugiej generacji inteligentnego tachografu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę monitorowania zgodności z obowiązującymi normami społecznymi oraz wyrównanie przepisów w państwach członkowskich UE. Inteligentne tachografy drugiej generacji będą wdrażane stopniowo:

- **Od 21 sierpnia 2023 r.** we wszystkich nowo zarejestrowanych pojazdach (krajowych i międzynarodowych)
- **Przed końcem 2024 r.** obowiązkowa modernizacja wszystkich tachografów analogowych i 1B do pojazdów transportu międzynarodowego
- **Przed 19 sierpnia 2025 r.** obowiązkowa modernizacja wszystkich tachografów Smart 1 pierwszej generacji do pojazdów transportu międzynarodowego
- **Od 1 lipca 2026 r.** we wszystkich pojazdach ciężarowych o masie powyżej 2,5 tony, wyłącznie do transportu międzynarodowego



NOWE PIKTOGRAMY

Model SE5000 Smart 2 jest wyposażony w przyjazne dla użytkownika piktogramy ułatwiające obsługę tachografu.

- Operacja załadunku
- ✓ Operacja rozładunku
- ☑ Jednoczesna operacja załadunku/rozładunku
- 🚗 Typ ładunku: pasażerowie
- 🚚 Typ ładunku: towary
- ❓ Typ ładunku: niezdefiniowany typ ładunku
- 📍 Miejsce, w którym pojazd przekroczył granicę między dwoma krajami
- Miejsce, w którym wystąpiła operacja załadunku
- ✓ Miejsce, w którym wystąpiła operacja wyładunku
- ☑ Miejsce, Położaj Istovremeni utovar i istovar
- 🔒 Zabezpieczenia/uwiarytelnione dane/pieczenie
- 🗺 Mapa cyfrowa/przejsie graniczne