

Visualizações do condutor (DDS activado)

Usar o botão ou para navegar para cima ou para baixo para mostrar uma das seguintes visualizações: Para mais informações sobre as visualizações do condutor, visite www.SE5000.com.

Tempo restante de condução
Tempo restante de condução até à próxima actividade

Próxima actividade (início do descanso diário)

0h 42m 9h

A vista do tempo restante de condução é mostrada

Tempo necessário de descanso até ter mais tempo de condução

Tempo restante de descanso
Actividade em curso do condutor (descanso)

Tempo restante de descanso até ter disponível mais tempo de condução

0h 45m 4h30m

Actividade em curso do condutor 2 (disponível)

Tempo de condução disponível depois desta pausa/descanso

Vista geral
Actividade actual do condutor

Tempo de condução desde a última pausa/descanso

Tempo acumulado de pausas do condutor

01h48m 01h16m
03h45m 13:01

Actividade actual do condutor 2

Hora local

Duração da actividade do condutor 2

Tempo de trabalho
Indica que o condutor é apresentada informação

Tempo de trabalho desde a última pausa

Tempo de trabalho diário

5h23m 7h59m
0h30m 32h00m

Tempo pausa diário

Tempo de trabalho semanal

Velocidade e Odómetro
Tipo de cartão inserido no tabuleiro 1

Velocidade actual

045km/h
000173,9 km

Tipo de cartão inserido no tabuleiro 2

Odómetro

Guia rápido do condutor

Insira o seu cartão

1

Manter premido o botão **1** (se for o condutor) até à abertura do tabuleiro do cartão. Premir **2** se for o condutor 2.

2

Inserir o cartão com o chip virado para cima.

3

Premir o cartão no tabuleiro.

4

Fechar o tabuleiro empurrando-o com cuidado para a frente.

O veículo tem de estar parado para inserir ou retirar um cartão.

Retire (ejecte) o seu cartão

1

Manter premido o botão **1** se for o condutor. Premir **2** se for o condutor 2.

2

País final
Suécia

O visor irá pedir para seleccionar o país final. Usar os botões de seta para seleccionar o seu país final. Confirmar premindo o botão **OK**.

3

O tabuleiro irá abrir. Premir o cartão por baixo através da abertura no tabuleiro e o cartão sairá.



Para todas as informações sobre a funcionalidade SE5000-8.1, consultar Manual & do condutor e da empresa ou visite: www.SE5000.com

7. Continuar com o passo 4 no capítulo *Repouso até agora? SIM*.

6. Seleccionar e confirmar actividade *Repouso*. Neste exemplo não há ajustes a fazer.

5. Visualiza-se o seguinte. em que terminou a actividade.

Ajustar e confirmar as horas (hora e minuto) definida para a hora de inserção.

Ajustar e confirmar a data de conclusão da actividade (23/11). A hora por defeito é

4. Seleccionar e confirmar actividade *Trabalho*.

3. Visualiza-se o seguinte. A data e hora locais são exibidas relativamente à última retirada do cartão.

2. Confirme *Adicionar entradas manuais com SIM*.

1. Seleccionar e confirmar *NÃO*.

Repouso até agora? NÃO
Chegou às 15:23, 23/11 e retirou o cartão. Realizou outro trabalho até às 17:00 e descansou até às 20:37, 23/11 quando voltou a inserir o cartão.

6. Esta agora pronto para a condução.

5. Seleccionar e confirmar *SIM* para confirmar as entradas ou *NÃO* para limpar ou alterar entradas.

4. Confirmar se pretende, ou não, uma do cartão for inferior a nove horas. tempo que medeia as retiradas e a inserção. Nota! Os passo 2 e 3 não serão usados se o presente dia de trabalho.

3. Seleccionar e confirmar *País inicial* para o último dia de trabalho.

2. Seleccionar e confirmar *País final* para o último dia de trabalho.

1. Confirmar com *SIM*.

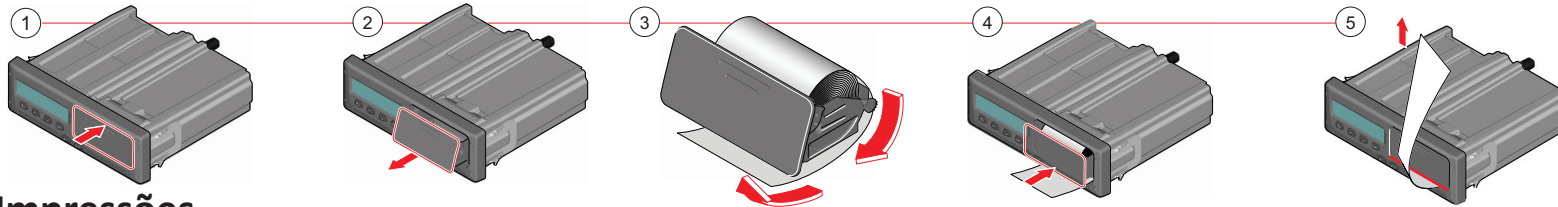
Repouso até agora? SIM
O cartão do condutor foi retirado no fim do último dia de trabalho e inserido no início do novo dia de trabalho.

2. Continuar com *Repouso até agora? SIM* ou *NÃO*. Nota: depois da interrupção do trabalho (1 ou 20 min), as entradas manuais deixam de ser possíveis.

1. Inserir o cartão do condutor e esperar que o tacógrafo processo os respectivos dados. O visor mostra o nome do proprietário do cartão, a data e a hora da última retirada do cartão e o offset da hora local/UTC.

Durante o processo de entradas manuais, pode ser usado o botão para voltar à selecção anterior ou para trás no menu antes de confirmar.

Mudar o rolo de papel



Impressões

Nota! Para as partes excluídas e mais informações, ver as impressões no respectivo manual.

	Cartão do condutor 24 h
▼▼▼ GEN2 ▼▼▼	Tipo de dados impressos.
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Data e hora de impressão (hora UTC).
----- GEN2 v2	Tipo de impressão.
24h▼	
○ Smith Bob	Nome do titular do cartão, identificação do cartão, data de validade e geração + versão do cartão.
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	Número de identificação do veículo e de registo do veículo.
□ Stoneridge Electronics 900773R20R01 GEN 2	Fabricante, número da peça e geração do tacógrafo.
↑ Bil&lastvagnsservice ↑S / 0 0 0 1 2 1 2 0 ↑ 01/08/2022	Oficina responsável pela última calibração e data quando foi efectuada.
□S / 0 0 9 2 4 5 3 9 □ 12/09/2022 08:23	Último controlo a que o condutor inspeccionado foi sujeito.
----- 20/09/2022 2	Data da averiguação e contador de presença diária do cartão.
▲ S /CAR321 26 007 km	Número de registo do veículo, odómetro e tipo de carga do veículo ao inserir o cartão.
× 07:15 00h17 ○ 07:32 04h01 × 11:33 00h45 ○ 11:43 00h10 26 310 km; 303 km	Actividades com o cartão do condutor inserido, hora de início e tempo de duração. Retirada do cartão: odómetro do veículo e distância percorrida desde a última inserção pela qual o odómetro é conhecido.
● 07:15 S lat + 59°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 20/09/2022 07:15 ▲ 26 007 km	Hora, país, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no início do período diário.
▶ 11:53 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 20/09/2022 11:52 ▲ 26 310 km	Hora, país, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no final do período diário.
⊙ 09:31 lat + 58°01.0' ▲ lon +019°22.2' ▲ 20/09/2022 09:31 ▲ 26 123 km	Hora, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro após 3 horas de condução.
⊠ S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 20/09/2022 10:30 ▲ 26 208 km	País de saída, país de entrada, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no início do período diário.
⊠ 11:33 lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.3' ▲ 20/09/2022 11:32 ▲ 26 269 km	Operação de carga/descarga, hora, país, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no início do período diário.
○ 04h11 303 km × 00h10 ○ 00h00 ⊠ 00h00 ? 00h00 ○ 00h00	Totais das actividades para o cartão e distância total conduzida.
!+ 18/09/2022 08:01 !08 (1) 00h10	Últimos cinco eventos e falhas do cartão do condutor.
!▲(02) 07/09/2022 13:53 !11 (1) 00h02 ○S /10007450104590 0 0	Últimos cinco eventos e falhas do VU, unidade do veículo.
□	Local do controlo. Assinatura do controlador.
□	Assinatura do condutor.

	Unidade do veículo 24 h (VU)
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Data e hora de impressão (hora UTC).
----- GEN2 v2	Tipo de impressão.
24h▼	
○ Smith Bob	Nome do titular do cartão, identificação do cartão, data de validade e geração + versão do cartão.
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	Identificação do veículo, país, número de registo e tipo de carga.
----- 14/09/2022 101 620 - 102 354 km	Data da averiguação para a impressão e odómetro do veículo às 00:00 e às 24:00.
○ Smith Bob	
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	Veículo anterior utilizado (número de registo, data e hora da remoção do cartão).
▲ S /CAR321 12/09/2022 17:49	Valor do odómetro ao inserir o cartão. M = Entradas manuais das actividades do condutor tiveram lugar.
101 620 km M × 07:15 00h15 ○ 07:30 04h15 × 11:26 00h10 ⊠ 14:48 00h45 ○ 15:43 02h00 102 354 km; 734 km	Actividades com o cartão do condutor inserido, hora de início e tempo de duração. Retirada do cartão: odómetro do veículo e distância percorrida desde a última inserção pela qual o odómetro é conhecido.
○ Smith Bob	Resumo da VU para ranhura sem cartão e resumo separado para cada cartão inserido durante o dia.
○S /10007001130590 0 0 ● 07:15 S lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 07:15 ▲ 101 620 km	Hora, país, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no início do período diário.
▶ 17:43 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 14/09/2023 17:43 ▲ 102 354 km	Hora, país, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no final do período diário.
⊙ 10:31 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 10:31 ▲ 101 820 km	Hora, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro após 3 horas de condução.
⊠ S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 14/09/2022 16:43 ▲ 102 210 km	País de saída, país de entrada, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no início do período diário.
⊠ 11:27 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 11:27 ▲ 101 860 km	Operação de carga/descarga, hora, país, posição, estado de autenticação, data e hora GNSS e valor no odómetro no início do período diário.
○ 06h15 734 km × 00h25 ○ 00h00 ⊠ 00h45 ○ 00h00	Totais das actividades para o cartão e distância total conduzida.
!+ (02) 02/08/2022 10:03 !08 (1) 00h32 ○S /10007001130590 0	Eventos e/ou falhas memorizados ou em curso na VU.
-----iR----- 1 ○ 14/09/2022 07:15 → 14/09/2022 07:20	Sessão RHMI estava activa para ranhura impressa. Hora de início e fim da sessão RHMI.
□	Local do controlo. Assinatura do controlador.
□	De hora. A hora.
⊙	Assinatura do condutor.