



Stoneridge Electronics™ is onderdeel van Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) en een toonaangevende leverancier van tachografen en wagenparkoplossingen in de Europese aftermarketsector. Na vijf decennia van ontwerp en productie in combinatie met ons inzicht en onze ervaring kunnen we klanten precies datgene bieden waar ze naar op zoek zijn: uiterst betrouwbare en robuuste producten, ondersteund door een professionele aftersales-service.



SE5000 SMART 2

De tweede generatie slimme tachografen

Stoneridge SE5000 Smart 2

De tweede generatie slimme tachografen

De SE5000 Smart 2 is de tweede generatie slimme tachograaf van Stoneridge. Het ontwerp van de tachograaf voldoet aan de eisen gesteld in het Europese mobiliteitspakket 1 (Mobility Package I). Het mobiliteitspakket is een verzameling Europese wet- en regelgevingen voor de transportsector. Deze bevat nieuwe regels om de sociale omstandigheden voor chauffeurs te verbeteren, de verkeersveiligheid te vergroten en gelijke toegang tot de Europese markt te waarborgen. Conform de bijlage Smart 2 (EU 2016/799), vastgesteld in uitvoeringsverordening 2021/1228 is in de Europese Unie een technisch verbeterde tachograaf vereist. Door deze nieuwe technische eisen is controle en handhaving eenvoudiger. Als antwoord op deze nieuwe eisen introduceerde Stoneridge Electronics de SE5000 Smart 2-tachograaf.

Belangrijkste kenmerken en voordelen

GEBRUIKSVRIENDELIJK VOOR CHAUFFEURS

Stoneridge staat bekend om diens gebruiksvriendelijkheid voor chauffeurs en biedt de eenvoudigste handmatige invoermethode op de markt. Om dezelfde soepele rijervaring voor de SE5000 Smart 2 te garanderen heeft Stoneridge een naadloze overgang gecreëerd via dezelfde menustructuur. De rusttijdberekeningen zijn bijgewerkt voor veerboot en bemanning. Tevens is de 12-dagenregel voor internationale busreizen geïmplementeerd. Bovendien is de invoer van begin-/eindland geautomatiseerd bij situaties waarin de bestuurderskaart 's nachts ingevoerd blijft. Ook is er een timerdisplay toegevoegd voor situaties die niet onder de reguliere DDS-berekeningen vallen.

IDEAAL VOOR UW WAGENPARK

De SE5000 Smart 2-tachograaf is ontwikkeld om probleemloos in uw wagenpark geïntegreerd te worden. Zo is op het display en op een print-out te zien met welke bedrijfskaart de tachograaf vergrendeld is. Afhankelijk van de aangesloten telematica beschikt de SE5000 Smart 2 over een optie om de bestuurderskaart on demand en op hoge snelheid op afstand te downloaden. Ook is de SE5000 Smart 2 softwarematig te updaten om aan toekomstige wets- en functiewijzigingen te blijven voldoen. Zoals u al gewend bent bij Stoneridge tachografen hoeft de bufferbatterij niet vervangen te worden.

Om data van de SE5000 Smart 2 te kunnen downloaden moeten wagenparken hun downloadapparatuur updaten of nieuwe aanschaffen. Stoneridge biedt een volledig assortiment aan tools, zoals de OPTAC3 analysesoftware voor tachograafdata. Deze software ondersteunt inmiddels rapportage en analyse van Smart 2 data.



DSRC

De SE5000 Smart 2 maakt gebruik van Dedicated Short-Range Communication (DSRC) om op afstand te kunnen communiceren met weginspecteurs zonder het voertuig te stoppen. Hierdoor kunnen bepaalde potentiële overtredingen op afstand naar de autoriteiten worden verzonden, zodat chauffeurs die zich aan de regels houden hun reis zonder onderbrekingen kunnen voortzetten. Dit bespaart tijd en kosten.



GEOFIX

Met de SE5000 Smart 2-tachograaf kan de landsgrensovergang zonder tussenkomst van de chauffeur automatisch worden geregistreerd. Voor het bepalen van locaties, inclusief AETR-landen, maakt de tachograaf gebruik van locatieverificatie via Galileo OSNMA. Voor snellere cabotagecontroles langs de weg kan de tachograaf de locatie handmatig registreren tijdens het laden/lossen. De SE5000 Smart 2 heeft ook een sneltoets voor snelle invoer van laden/lossen. Deze is beschikbaar in de OSNMA-softwareversie.



BLUETOOTH / ITS

Chauffeurs kunnen informatie gemakkelijk aflezen en de tachograaf bedienen via externe apparaten, zoals een smartphone. Bovendien zijn de tachograafgegevens te downloaden via Bluetooth.



SMART 2-ONTWERP MET DOWNLOADEN OP AFSTAND

Telematicahardware en -software moet aangepast worden aan de nieuwe bestandsstructuur. Stoneridge levert hiervoor de DigiDL zodat wagenparkbeheerders eenvoudig de data kunnen downloaden en beheren.



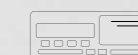
NIEUWE SMART 2-KAARTEN

De nieuwe Smart 2-kaarten worden in medio 2023 uitgebracht, tegelijk met de introductie van de Smart 2-tachograaf. Alle bestaande kaarten functioneren echter ook in de nieuwe Smart 2-tachograaf. Vervangen is dus niet noodzakelijk. De nieuwe Smart 2-chauffeurskaarten hebben een grotere opslagcapaciteit. Er kan nu tot 56 dagen aan gegevens kunnen worden opgeslagen, bij de oudere kaarten was dit 28 dagen. Alleen op de nieuwe Smart 2-chauffeurskaarten kunnen de nieuwe door de Smart 2-tachograaf gegenereerde informatie opgeslagen worden zoals bijvoorbeeld de nieuwe GNSS-locatiegegevens.

TIJDLIJN MOBILITEITSPAKKET

De introductie van de tweede generatie slimme tachograaf is bedoeld om de veiligheid op de weg te vergroten, het toezicht op de naleving sociale standaarden te verbeteren en in EU-lidstaten gelijk te trekken. De tweede generatie slimme tachografen wordt stapsgewijs geïmplementeerd:

- Vanaf 21 augustus 2023 in alle nieuw geregistreerde voertuigen (nationaal en internationaal)
- Vóór het einde van 2024 moeten alle analoge en 1B-tachografen bij internationaal transport worden vervangen
- Vóór 19 augustus 2025 moeten alle eerste generatie Smart 1-tachografen bij internationaal transport worden vervangen
- Vanaf 1 juli 2026 in alle bedrijfsvoertuigen van meer dan 2,5 ton, alleen bij internationaal transport



NIEUWE PICTOGRAMMEN

De SE5000 Smart 2 is voorzien van gebruiksvriendelijke pictogrammen voor eenvoudig gebruik van de tachograaf.

- Laden
- Lossen
- Gelijktijdig laden/lossen
- 🚚 Soort lading: passagiers
- 📦 Soort lading: goederen
- ❓ Soort lading: niet-gedefinieerd
- 🇳🇱 Positie waar het voertuig de landsgrens tussen twee landen gepasseerd is
- 🇳🇱 Positie waar het voertuig geladen is
- Positie waar het voertuig gelost is
- Positie gelijktijdig laden/lossen
- 🔒 Beveiligings-/geverifieerde gegevens/verzegelingen
- 🇳🇱 Digitale kaart/grensovergang