



Stoneridge Electronics™ ist Teil von Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) und ein führender Anbieter von Fahrtenschreibern und Flottenlösungen auf dem europäischen Markt für Zubehör. Fünf Jahrzehnte Erfahrung im Bereich Entwicklung und Fertigung sowie unser umfangreiches Fachwissen ermöglichen uns, sicherzustellen, dass unsere Kunden genau das erhalten, was sie benötigen: absolut zuverlässige und robuste Produkte, unterstützt durch einen professionellen Kundendienst.



SE5000 SMART 2

Die zweite Generation intelligenter Fahrtenschreiber



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

Die zweite Generation intelligenter Fahrtenschreiber

Der SE5000 Smart 2 ist der intelligente Fahrtenschreiber der zweiten Generation von Stoneridge, der die Anforderungen des EU-Mobilitätspakets I erfüllt. Das Mobilitätspaket ist eine Sammlung europäischer Gesetze und Vorschriften für den Transportsektor und enthält neue Regelungen zur Verbesserung der Sozialbedingungen für Fahrer, zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zum gleichberechtigten Zugang zu europäischen Märkten. Gemäß dem Anhang Smart 2 (EU 2016/799), der mit der Verordnung 2021/1228 angenommen wurde, ist in der Europäischen Union ein technisch verbesserter Fahrtenschreiber erforderlich, um diese Standards besser überwachen und durchsetzen zu können. Dies führte zur Einführung des Fahrtenschreibers SE5000 Smart 2 von Stoneridge Electronics.

Hauptmerkmale und Vorteile



FAHRERFREUNDLICHE HANDHABUNG

Stoneridge ist bekannt für seine fahrerfreundliche Handhabung und das einfachste manuelle Eingabeverfahren auf dem Markt. Um das gleiche reibungslose Fahrerlebnis für den SE5000 Smart 2 zu gewährleisten, entwickelte Stoneridge durch Nutzung derselben Menüstruktur einen nahtlosen Übergang. Ruhezeitenberechnungen wurden für Fahren und Besatzungen aktualisiert, die 12-Tage-Regel für internationale Reisebusse wurde eingeführt, eine automatische Start-/Endland-Anmeldung wurde für Situationen hinzugefügt, in denen eine Karte über Nacht eingesteckt bleibt, und eine Fahrerzeitanzeige wurde für Situationen außerhalb der regulären DDS-Berechnungen aufgenommen.

FLOTTENFREUNDLICHKEIT

Der Fahrtenschreiber SE5000 Smart 2 ist auf Flottenfreundlichkeit ausgelegt und zeigt die Sperrdaten der Unternehmenskarte sowohl auf dem Ausdruck als auch auf dem Telematik verfügt der SE5000 Smart 2 über Funktionen zum On-Demand-Ferndownload von Karten mit Hochgeschwindigkeitsübertragung. Um die Nachverfolgung von Änderungen in der Gesetzgebung zu erleichtern und für benutzerdefinierte Funktionen, lässt sich der SE5000 Smart 2 jetzt per Software-Update aktualisieren. Außerdem muss das Reserveakkusset nicht ausgetauscht werden.

Um Daten vom SE5000 Smart 2 herunterzuladen, müssen Flotten ein neues Datentransfer-Tool erwerben oder ihr bestehendes darauf aktualisieren. Stoneridge bietet eine umfassende Palette an Tools an, z. B. das OPTAC3 Web Tachograph Analysis-System, das zur Unterstützung der SE5000 Smart 2-Datenberichterstattung aktualisiert wurde.



DSRC

Der SE5000 Smart 2 nutzt Dedicated Short-Range Communication (DSRC), um aus der Ferne mit Straßenkontrollbeamten zu kommunizieren, ohne das Fahrzeug anzuhalten. Dadurch können bestimmte potenzielle Verstöße aus der Ferne an Behörden gesendet werden, sodass regelkonforme Fahrer ihre Fahrt ohne Unterbrechung fortsetzen können, was Zeit und Ressourcen spart.



GEOFIX

Mit dem Fahrtenschreiber SE5000 Smart 2 können Ländergrenzübertreite automatisch registriert werden, ohne dass Maßnahmen des Fahrers erforderlich sind. Um Positionen, einschließlich in AETR-Ländern, zu bestätigen, verwendet der Fahrtenschreiber die Positionsauthentifizierung über Galileo OSNMA. Um die Kabotagekontrollen auf der Straße zu beschleunigen, kann der Fahrtenschreiber die Position beim Be- und Entladen manuell registrieren. Der SE5000 Smart 2 verfügt außerdem über eine Kurzbefehltaste zur schnellen Ladungs-/Entladungseingabe, die über die OSNMA-Softwareversion verfügbar ist.



BLUETOOTH / ITS

Fahrer können die Daten einfach lesen und den Fahrtenschreiber über externe Geräte, wie etwa ein Smartphone, bedienen sowie Fahrtenschreiberdaten über Bluetooth herunterladen.



FERNDOWNLOAD-SMART 2-STRUKTUR

Telematikhardware und -software müssen sich an neue Dateiformate anpassen. Stoneridge bietet DigiDL, um sicherzustellen, dass Flottenmanager diese Anforderungen erfüllen.



NEUE SMART 2-KARTEN

Die neuen Smart 2-Karten kommen im Juli 2023 auf den Markt und fallen damit mit der Einführung des Fahrtenschreibers Smart 2 zusammen. Alle vorhandenen Karten können jedoch mit dem neuen Fahrtenschreiber Smart 2 genutzt werden, sodass kein unmittelbarer Änderungsbedarf besteht. Die neuen Smart 2-Treiberkarten bieten mehr Speicherplatz, sodass Daten von bis zu 56 Tagen gespeichert werden können, anstelle von zuvor 28 Tagen. Nur die neuen Smart 2-Treiberkarten sind in der Lage, die neuen Daten zu speichern, die vom Fahrtenschreiber Smart 2 generiert werden, z. B. neue GNSS-Positionsdaten.

ZEITPLAN FÜR DAS MOBILITÄTSPAKET

Die Einführung des intelligenten Fahrtenschreibers der zweiten Generation soll die Verkehrssicherheit erhöhen, die Überwachung verbindlicher Sozialstandards verbessern und die Regelungen in den EU-Mitgliedstaaten vereinheitlichen. Die zweite Generation intelligenter Fahrtenschreiber wird schrittweise eingeführt:

- **Ab dem 21. August 2023** für alle neu zugelassenen Fahrzeuge (national und international)
- **Bis Ende 2024** obligatorische Nachrüstung aller analogen und 1B-Fahrtenschreiber für internationale Transportfahrzeuge
- **Bis zum 19. August 2025** obligatorische Nachrüstung aller Smart 1-Fahrtenschreiber der ersten Generation für internationale Transportfahrzeuge
- **Ab dem 1. Juli 2026** Nutzung in allen Güterfahrzeugen über 2,5 Tonnen, nur für den internationalen Transport



NEUE PIKTOGRAMME

Der SE5000 Smart 2 verfügt über benutzerfreundliche Piktogramme für eine einfache Bedienung des Fahrtenschreibers

- Ladevorgang
- ⚡ Entladevorgang
- ⚡ Gleichzeitiger Lade-/Entladevorgang
- 👤 Ladungstyp: Passagiere
- 📦 Ladungstyp: Ware
- ❓ Ladungstyp: undefinierter Ladungstyp
- 📍 Position, an der das Fahrzeug die Grenze zwischen zwei Ländern überschritten hat
- 📍 Position, an der ein Ladevorgang stattgefunden hat
- ⚡📍 Position, an der ein Entladevorgang stattgefunden hat
- ⚡📍 Position, gleichzeitiger Lade-/Entladevorgang
- 🔒 Sicherheit/authentifizierte Daten/Siegel
- 📄 Digitale Karte/Grenzübergang