



Stoneridge Electronics™, qui fait partie de Stoneridge Inc (NYSE : SRI), est l'un des principaux fournisseurs de tachygraphes et de solutions pour flottes dans le secteur européen du marché secondaire. Grâce à notre savoir-faire et notre expérience, reposant sur cinq décennies dans le domaine de la conception et de la fabrication, nous répondons exactement aux souhaits de nos clients en leur proposant des produits extrêmement fiables et robustes, soutenus par un service après-vente professionnel.



SE5000 SMART 2

La deuxième génération de tachygraphes intelligents



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

SE5000 Smart 2 de Stoneridge

La deuxième génération de tachygraphes intelligents

Le SE5000 Smart 2, le tachygraphe intelligent de deuxième génération de Stoneridge, a été conçu pour répondre aux normes du Paquet Mobilité 1 de l'UE. Le Paquet Mobilité est un ensemble de lois et de réglementations européennes pertinentes au secteur des transports, contenant de nouvelles règles vouées à améliorer les conditions sociales des chauffeurs routiers, à renforcer la sécurité routière et à assurer l'égalité de l'accès aux marchés européens. Conformément à l'Annexe Smart 2 (UE 2016/799), adoptée par la réglementation 2021/1228, un tachygraphe techniquement amélioré est nécessaire dans l'Union européenne afin de mieux contrôler et appliquer ces normes. C'est cette nécessité qui est à l'origine de la conception du tachygraphe SE5000 Smart 2 de Stoneridge Electronics.

TRANSITION TRANSPARENTE

Stoneridge propose la meilleure solution du marché pour le rétro montage de tachygraphes analogiques et numériques. Nous proposons une transition transparente de Smart 1 à Smart 2 sans outils supplémentaires. Notre outil d'atelier Optimo², notre testeur DSRC et nos modules DSRC peuvent être mis à jour, ce qui garantit un processus d'étalonnage rapide. SE5000 Smart 2 est disponible en versions ADR et non ADR, ce qui rationalise la gestion des stocks.

PRÉPARATIONS

Les ateliers doivent se préparer au rétro montage obligatoire des tachygraphes analogiques et 1B pour les véhicules de transport international en 2024, et d'ici le mois d'août 2025 pour tous les tachygraphes Smart 1 pour le transport international. La fonction User Generated Configuration Optimo² de Stoneridge aidera les ateliers à collecter, échanger et réutiliser les configurations requises pour préparer le rétro montage.

Pour aider les techniciens en tachygraphes à se préparer à ces changements imminents, Stoneridge a développé des formations spécialisées pour les importateurs et son réseau de distribution.



RÉTRO MONTAGE SE5000 SMART 2

Depuis Connekt (SE5000-8, Smart 1)

Remplacer le tachygraphe et le capteur, mettre à jour sur le terrain le module DSRC existant. Avant le 21 août 2025, rétro montage obligatoire pour tous les tachygraphes 1C de première génération dans les véhicules de transport international.

Depuis la version analogique et Annex 1B

Remplacer le tachygraphe et le capteur, installer le module DSRC et le câble. Avant fin 2024, rétro montage obligatoire pour tous les tachygraphes analogiques et 1B pour les véhicules de transport international.

Depuis VDO4.0 + Antenne VDO DSRC

Remplacer le tachygraphe et le capteur, installer le module DSRC et le câble. Avant le 21 août 2025, rétro montage obligatoire pour tous les tachygraphes 1C de première génération dans les véhicules de transport international.

Depuis VDO4.0 + Module DSRC Stoneridge

Remplacer le tachygraphe et le capteur, mettre à jour sur le terrain le module DSRC existant. Avant le 21 août 2025, rétro montage obligatoire pour tous les tachygraphes 1C de première génération dans les véhicules de transport international.



BLUETOOTH / ITS

Alterner l'interface du tachygraphe à Optimo² pour mise à jour sur le terrain et programmation



GNSS

- Déterminer le pays d'étalonnage
- Vérifier la version de la carte numérique et mettre à jour si nécessaire déviation de l'horloge interne de moins de 5 minutes
- OSNMA-positiverificatie, na overgangperiode
- Rétrocompatible avec les répéteurs ROGER actuels



NOUVELLES ENTRÉES DE CERTIFICATIONS

Nouveau paramètre par défaut de type de charge à définir lors de l'installation



FIELD-FLASH DU TACHYGRAPHE

- Via Optimo² CAN ou interface Bluetooth
- Vérifier et mettre à jour les cartes GNSS
- Mettre à jour le logiciel pour les nouvelles fonctionnalités, les changements législatifs et les améliorations
- Requis vers 2024 pour le traitement final OSNMA, tachygraphes post-transitionnels
- Requis à chaque inspection pour la mise à jour de la cybersécurité



TROISIÈME SOURCE INTERNE DE MOUVEMENT

Pas de nouveau test. Vérifier simplement l'absence d'erreurs 0A et 3A pour le capteur de mouvement interne supplémentaire



DSRC

- Le testeur portatif DSRC nécessite une mise à jour du micrologiciel
- Logiciel Optimo² version 7.0 affiche un des messages RTM (Remote Tachograph Message) supplémentaires
- Optimo² sera utilisé pour la mise à jour du micrologiciel du module DSRC actuel via CAN



CARTES D'ATELIERS SMART 2

- Nouvelles informations liées au cabotage uniquement stockées dans la carte d'atelier Smart 2
- Les tachygraphes Smart 2 restent compatibles avec les cartes Smart 1
- Les cartes d'atelier Smart 1 n'enregistreront pas le Type de charge par défaut inscrit dans le tachygraphe, cette information doit être ajoutée manuellement au rapport de certification

CALENDRIER DU PAQUET MOBILITÉ

L'introduction du tachygraphe intelligent de deuxième génération vise à renforcer la sécurité routière, à améliorer la surveillance de la conformité aux normes sociales en vigueur et à promouvoir l'égalité des règles au sein des États membres de l'UE. La deuxième génération de tachygraphes intelligents sera déployée progressivement:

- À partir du 21 août 2023, dans tous les véhicules nouvellement immatriculés (nationaux et internationaux)
- Avant fin 2024, rétro montage obligatoire pour tous les tachygraphes analogiques et 1B pour les véhicules de transport international
- Avant le 19 août 2025, rétro montage obligatoire pour tous les tachygraphes Smart 1 de première génération dans les véhicules de transport international
- À partir du 1er juillet 2026, sur tous les véhicules de transport de marchandises de plus de 2,5 tonnes, pour le transport international uniquement



Scannez pour en savoir plus !



NOUVEAUX PICTOGRAMMES

Le SE5000 Smart 2 est doté de pictogrammes conviviaux, pour faciliter l'utilisation du tachygraphe.

Type de chargement par défaut déterminé par les ateliers

- 🚚 Type de chargement : passagers
- 📦 Type de chargement : marchandises
- ❓ Type de chargement : type de chargement non défini
- 🔒 Position authentifiée selon la Latitude / Longitude GNSS
- 📄 Carte numérique/passage des frontières